



[www.buurtbalans.nl](http://www.buurtbalans.nl)

[secretariaat@buurtbalans.nl](mailto:secretariaat@buurtbalans.nl)

Maastricht, 23 september 2021

Onderwerp: stadsronde parkeren, parkeren op afstand

Geachte raadsleden,

Stichting Buurtbalans wil ten aanzien van het raadsvoorstel parkeren op afstand u wijzen op een belangrijk uitgangspunt. Dat betreft de realisatie van P&R's die voorzien worden tussen binnenstad en buitenwijken in. Dit is geen goede zaak om meerdere redenen.

1. Dit leidt voor de buurten die gelegen zijn naast een P&R tot meer verkeersintensiteit en meer luchtvervuiling en geluidsoverlast;
2. Daarmee trekken we auto's überhaupt nog veel te ver de stad in;
3. Daardoor kan de milieuzone slechts voor een klein gebied gelden en moet je over 10 jaar of mogelijk eerder de P&R's die voorzien zijn tussen binnenstad en stadsrand echt naar de rand van de stad gaan verplaatsen wil de milieuzone uitgebreid kunnen worden naar milieuzone 3 (de grootste);
4. Bovendien gaan we tegen het advies van het Rijk in om P&R's juist vanwege bovenstaande redenen aan de rand van de stad/ lees gemeente aan te leggen i.p.v. tussen binnenstad en de buurten eromheen.

Trap dus niet in de val die meerdere steden al overkomen is en besluit om P&R's echt aan de rand van de stad aan te leggen niet direct tegen een woonbuurt aan. Ga bovendien met de buurgemeenten in gesprek. Een grote kans ligt bij het Vliegveld Beek. Dat ligt aan de snelweg en er is veel ruimte voor parkeren en goedkoop, het kan daar op maaiveld. Wat zou het een ontzettend grote winst voor de stad zijn wanneer vanaf die plek er elke 10 minuten een elektrische bus de mensen snel in de stad brengt. Binnen 10 minuten kun je via onze aangepaste bruggen en tunnel overal in de stad zijn.

Hoogachtend.

Het dagelijks bestuur van Stichting Buurtbalans